

REGULAMENT

de functionare a PARCARI din incinta PORT TULCEA AVAL

Art. 1 Prezentul Regulament stabileste regulile generale ce trebuie respectate de catre toti vizitatorii Portului Tulcea Aval si in special de catre conducatorii auto ce folosesc parcare portului, in scopul utilizarii cat mai eficiente a locurilor de parcare existente , a fluidizarii traficului ,fara a impiedica activitatea principala portuara.

Parcarea in incinta Port Tulcea Aval este o activitate subsidiara activitatii portuare,prioritate avand activitatile portuare si navale.

Art. 2 Aceasta parcare este proprietate privata in cadrul careia se aplica legislatia in vigoare cu privire la circulatia pe drumurile publice precum si regulile de mai jos.

Art. 3 Prin solicitarea de emitere a tichetului de acces in parcare PORT TULCEA AVAL, conducatorul autovehiculului accepta si se obliga sa respecte reglementarile legale de circulatie/de conducere precum si pe cele ale prezentului ansamblu de reglementari proprii cu privire la parcare.

Art. 5 In sensul prezentului Regulament, locurile de parcare sunt spatiile special amenajate, delimitate si marcate perpendicular sau oblic fata de marginea partii carosabile sau cele indicate explicit de catre personalul portului.Un loc de parcare pentru un autoturism este limitat la latimea maxima de 2,30 ml si lungimea maxima de 5 ml.conform reglementarilor legale.Depasirea acestor laturi ori asezarea autoturismului in asa fel incat sa impiedice utilizarea spatiilor invecinate se sanctioneaza.

Art. 6 Parcarea cu plata in spatiile special amenajate, prevazute in prezentul Regulament se bazeaza pe principiul tarifului orar, astfel cum este afisat la intrarea in parcare si pe siteul Portului www.tulceaaval.ro

Capitolul 2. Obligatiile conducatorilor de vehicule care acceseaza parcare:

2.1. Conducatorul vehiculului trebuie sa respecte prezentul regulament de functionare a parcarii din momentul intrarii si pana la parasirea incintei Portului. Prin intrarea in incinta Portului se prezuma cunoasterea si acceptarea de catre conducatorul auto a prezentului regulament.

2.2. Parcarea vehiculelor:

- **Fiecare conducator auto va parca autovehiculul astfel incat sa ocupe un singur loc de parcare si sa nu stanjeneasca ocuparea locurilor de parcare invecinate. Nerespectarea prezentei reglementari da drept Portului sa solicite plata locului (locurilor) nefolosit ca urmare a impiedicarii provocate de o parcare neregulamentara. Autovehiculele care blocheaza sau stanjenesc folosirea altor locuri de parcare pot fi blocate cu sisteme mecanice de blocare a rotilor sau pot fi ridicate cu utilajele Portului, contravenientii fiind tinuti responsabili inclusiv pentru manopera de deblocare/ridicare.**

- **Vehiculele vor fi parcate numai in locurile indicate si/sau marcate in acest scop.**

- **Conducatorii vehiculelor nu vor parca, opri sau nu isi vor lasa vehiculele parcate sau nesupravegheate in locurile nemarcate, in apropierea cailor de acces, pasarelelor, debarcaderelor, locurilor de stationare a autovehiculelor de Ambulanta, Smurd, Pompieri si altele de interventie, statiei de alimentare cu carburanti, langa utilajele Portului, intrarilor catre scari si iesirilor in caz de urgenta indiferent daca acestea sunt accesibile**

pietonal sau cu vehicul, in pozitie in care pot bloca orice fel de autovehicul, ambarcatiune ori acces.

2.3. Conducusul prin parcare:

-Viteza maxima de circulatie in parcare exterioara este de 10 km pe ora.

-Lungimea maxima admisa a AUTOTURISMELOR este de 5 metri.

Autovehiculele cu lungimea mai mare decat 5 m se vor parca NUMAI in locurile indicate de catre reprezentantii Portului.

2.4. Conducutul pe durata stationarii vehiculelor in parcare:

-Conducatorul vehiculelor are obligatia sa le parcheze si sa le asigure numai in locurile special amenajate. Fiecare conducator de vehicul va mentine curatenia locului de parcare, nu va arunca articole din vehicul pe suprafata locului de parcare, nici nu va depozita orice fel de materiale pe aceasta. Nerespectarea acestei reglementari se sanctioneaza cu amenda.

-Conducatorul vehiculului nu va executa lucrari de intretinere sau de reparatii pentru vehicule in timp ce se afla in interiorul parcarii.

-Conducatorul vehiculului va respecta normele P.S.I. (Prevenirea si Stingerea Incendiilor) specifice, fiind direct raspunzator pentru eventualele prejudicii cauzate.

2.5. Interdictii

Sunt interzise:

- lasarea motorului vehiculului pornit (modul de incalzire), daca conducatorul nu se afla in masina

- lasarea in interiorul masinii a animalelor nesupravegheate, substante inflamabile sau obiecte periculoase;

- lasarea minorilor nesupravegheati in parcare sau in autovehiculele parcate;
- intrarea in parcare a vehiculelor pentru efectuarea cursurilor de condus, asociate cu scolile de soferi;
- intrarea in parcare a vehiculelor motorizate cu gabarit depasit (cum ar fi, dar fara a se limita la: tractoare, camioane sau alte vehicule de mare tonaj), a autovehiculelor cu remorci sau ce depasesc o lungime de 5 m(cu exceptiile de mai sus) si a vehiculelor ce prezinta defectiuni vizibile sau care prezinta scurgeri;
- fumatul sau aruncarea tigarilor in parcare;
- fotografierea sau filmarea profesionala in parcare, fara aprobarea prealabila in scris din partea administratiei Portului;
- este interzisa orice manifestare zgomotoasa;

Nerespectarea acestor obligatii se sanctioneaza.

2.6. Conducatorii autovehiculelor nu vor intra in parcare fara tichetul eliberat la deschiderea barierei, avand in vedere faptul ca iesirea din parcare este permisa numai dupa achitarea si validarea tichetului.Plata parcarii se face la punctele de plata afisate,inainte de plecarea din parcare.

2.7. Eventualele avarii produse autovehiculelor parcate cat si a altor autovehicule sau instalatii de catre conducatorii auto, pe timpul deplasarii sau stationarii in incinta parcarii Port Tulcea Aval, vor fi suportate de catre persoanele vinovate, cu excluderea raspunderii SC PORT TULCEA AVAL. Solutionarea eventualelor reclamatii cu privire la avariile produse autovehiculelor, furturi ori alte fapte ilegale produse in incinta parcarii SC PORT TULCEA AVAL, sunt de competenta Politiei.

2.8. Administratia PORT TULCEA AVAL isi rezerva dreptul de a interzice accesul in parcare

persoanelor/conducatorilor auto, care nu respecta prevederile prezentului regulament ori sunt sub influenta vadita a alcoolului.

3.Accesul in parcare este permanent.

Tichetul de parcare emis de sistem la intrarea in parcare reprezinta acreditarea timpilor de intrare si iesire ai unui anumit vehicul aflat in parcare. Tichetul de parcare va face dovada intrarii si iesirii oricarui vehicul care incalca REGULAMENTUL mentionat mai sus.

Tichetul de parcare se returneaza Portului prin captarea acestuia de catre aparatul de la bariera,la iesirea din incinta.

Supravegherea respectarii programului de functionare a parcarii si mijloace de evidenta a respectarii orelor de intrare si iesire, intrarea si iesirea din parcare PORT TULCEA AVAL sunt monitorizate de catre un sistem de control acces parcare si de camerele de supraveghere. Inregistrarile informatice pot constitui probe in justitie,la cererea celor interesati.

Camerele video sunt destinate exclusiv supravegherii fluxurilor de trafic, inregistrarile video nefiind disponibile publicului, ci numai autoritatilor competente, in conditiile legislatiei in vigoare.

In functie de gradul de ocupare a locurilor de parcare sau de alte situatii exceptionale, Portul poate restrictiona accesul in incinta parcarii.

Capitolul 4. Sisteme de plata. Abonamente

4.1. Tariful pentru parcare este ORAR si nu poate fi fractionat. Dupa achitarea tarifului, dreptul de parcare se anuleaza, iesirea din parcare realizandu-se in maxim 10 (zece) minute in caz contrar se va datora tariful pentru inca o ora de de parcare.

4.2. Plata tichetului pentru parcare se va face prin intermediul casieriei sau a automatului de parcare.

4.3. Pierderea sau distrugerea tichetului de parcare atrage dupa sine plata unei taxe de 150 lei.

4.4. Ruperea,degradarea sau distrugera bratului barierei prin impactul cu autovehiculul se tarifeaza cu 500 lei (TVA inclus), la care se adauga cuantumul tarifului de parcare. Pentru alte avarii in afara de bratul barierei se vor aplica tarifele necesare repararii pagubei.

Capitolul 5. Raspundere limitata

5.1. Portul nu isi asuma in niciun fel responsabilitatea civila sau penala pentru orice fel de paguba sau prejudiciu, aduse masinilor, vehiculelor motorizate sau nemotorizate din vina tertelor persoane, pentru bunurile lasate in interiorul acestora sau pentru pagubele cauzate din pricina blocarii / ridicarii lor, ori ca urmare a faptului ca sunt parcate in mod inadecvat sau ca sunt abandonate in incinta Portului, cu exceptia avariilor sau pagubelor produse de catre angajatii Portului.

Asigurarea securitatii si integritatii autovehiculelor sunt in sarcina conducatorilor auto.

Obligatia asumata de catre Port prin livrarea tichetului de parcare este numai de asigurare a unui loc de parcare ,fizic, de 5 ml lungime si 2,30 ml latime si a cailor de rulare pana la locul de parcare

5.2. Portul recomanda fiecarui vizitator/client sa nu lase niciun articol de valoare in interiorul vehiculului, intrucat Portul nu asigura securitatea vehiculelor si prin urmare, nu poate fi raspunzator pentru orice paguba directa sau indirecta, pierderi civile, contraventii sau infractiuni care au loc in parcare.

5.3. Portul nu despagubeste niciun proprietar de vehicul abandonat in parcare sa in cazul in care orice fel de paguba este cauzata de ridicarea vehiculului de catre

compania care efectueaza manevrele de ridicare a vehiculului de pe spatiul in care fost abandonat.

Capitolul 6. Modificari

6.1. Prezentul Regulament de parcare poate fi modificat sau revizuit fara o notificare prealabila sau justificare din partea Portului. Noul ansamblu de reglementari va fi publicat in locul acestuia si va fi pus in aplicare din momentul publicarii in spatiul parcarii si pe website-ul.

S.C. Port Tulcea Aval